

длительности импульса разряда конденсатора С8 и, следовательно, обратно пропорциональна частоте сигнала таходатчика. Оконечный усилитель выполнен на транзисторах VT12, VT13, VT15 по схеме с повышенной стабильностью коэффициента усиления.

Транзисторы VT7, VT41 предназначены для термокомпенсации элементов схемы, конденсаторы С6, С7 — для коррекции по временному току замкнутой системы УСС — ведущий двигатель, конденсаторы С9, С12 — для дополнительной фильтрации напряжения на входе оконечного усилителя, конденсаторы С10, С11 — для устранения возбуждения оконечного усилителя на высоких частотах, транзистор VT14 — для стабилизирования напряжения питания УСС.

Переключение скорости вращения вала ведущего двигателя осуществляется переключателем скорости, расположенным на плате ГСП в блоке ЛПМ.

При этом изменяется постоянная времени заряда времязадающего конденсатора С5.

2.6.4. УУ (рис. 13) обеспечивает следующие режимы работы ЛПМ:

↔ перемотка вперед;

↶ перемотка назад;

→ воспроизведение (нормальный ход);

⌘ запись;

⊖ перерыв записи;

⊙ остановка.

Команды в виде нулевых потенциалов поступают на УУ через разъем XS1 с коммутационной платы Е1 или с пульта дистанционного управления через разъем XS3. В УУ производится запо-

Схема электрическая структурная УУ
От блока питания

